STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15221
3 juni
2015

Verkeersbesluit

gemeente loon op zand


Nr. 2015-11

Parkeerverbod szone gedeelte Belgiëstraat (vanaf Liechtensteinstraat en Ierlandstraat) Ierlandstraat, Spanjestraat, Portugalstraat te Kaatsheuvel

Parkeerverbod gedeelte Belgiëstraat, vanaf Amerikastraat tot aan Liechtensteinstraat

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat de Ierlandstraat,Spanjestraat en Portugalstraat gebiedsontsluitingswegen zijn binnen de bebouwde van de gemeente Loon op Zand;

dat de Ierlandstraat, Spanjestraat en Portugalstraat in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Loon op Zand;

dat deze wegen circa 6 meter breed en onderdeel van industrieterrein Kets-West zijn;

dat op deze wegen een snelheidsregime van 50 km/u geldt;

dat deze wegen door de aanliggende bedrijven worden gebruikt als ontsluiting;

dat deze bedrijven relatief veel (vracht)verkeer aantrekken;

dat regelmatig (vracht)auto’s veelvuldig aan beide zijdes van de weg worden geparkeerd;

dat deze (vracht)auto’s de doorstroming op het industrieterrein belemmeren;

dat vanwege de geparkeerde (vracht)auto’s de doorstroming afneemt en (vracht) auto’s slingerend tussen de geparkeerde voertuigen over het industrieterrein rijden;

dat door het slingeren van (vracht)auto’s regelmatig onoverzichtelijke en onveilige situaties ontstaan;

dat door het instellen van een parkeerverbod aan beide zijdes van een gedeelte van de Belgiëstraat, (gedeelte tussen de Amerikastraat en Liechtensteinstraat) de doorstroming en verkeersveiligheid verbetert wordt;



dat het door instellen van een parkeerverbodszone van een gedeelte van de Belgiëstraat, (gedeelte tussen de Liechtensteinstraat en Ierlandstraat), van de Ierlandstraat, Spanjestraat en Portugalstraat, de doorstroming en verkeersveiligheid verbetert wordt;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. het instellen van een parkeerverbod aan beide zijdes van een gedeelte van de Belgiëstraat, welk gedeelte gelegen is tussen de Amerikastraat en Liechtensteinstraat;
II. het instellen van een parkeerverbodszone in de Ierlandstraat, Spanjestraat en Portugalstraat;
III. het instellen van een parkeerverbodszone in een gedeelte van de Belgiëstraat, welk gedeelte gelegen is tussen de Liechtensteinstraat en Ierlandstraat;
IV. dit in te stellen door het plaatsen van de borden E01 en E01 zb en E01 ez van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, e.e.a. conform de toegevoegde tekening;
V. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op 2 juni 2015
VI. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

BEZWAAR:

Een belanghebbende bij dit besluit kan, op grond van artikel 7:1, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na dagtekening van dit besluit, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Loon op Zand, te richten aan burgemeester en wethouders van Loon op Zand, postbus 7, 5170 AA in Kaatsheuvel.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
d. de reden(en) van het bezwaar.

Ook moet, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt worden bijgevoegd.

Een bezwaarschrift schorst echter niet de werking van het besluit. Als onverwijlde spoed dat vereist kan na indiening van een bezwaarschrift bovendien een voorlopige voorziening worden gevraagd van de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda, Postbus 90006, 4800 PA Breda. U dient er rekening mee te houden dat aan het aanvragen van voorlopige voorzieningen kosten verbonden zijn.

Kaatsheuvel, 1 juni 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg



Bijlage:

1.tekening horend bij besluit 2015-11